

Tisztelettel és szeretettel köszöntöm mindannyiukat!

Megtiszteltetés és öröm számomra, hogy a Csepel-sziget és környékének – köztük Százhalombatta – képviselőjeként jelen lehetek ezen beruházás meghatározó mérföldkövével.

A következő hónapok, évek munkálatai nemcsak ezen vasúti szakasz környékén élők biztonságát és kényelmét fogják szolgálni – reménység szerint a következő évtizedekben – hanem fontos beruházás ez a főváros, az agglomeráció és az egész ország számára. Ezekben a hetekben a Csepel-sziget környéki közlekedési anomáliákat látva, tapasztalva, a lakossági panaszokat értékelve, még inkább világos lett számomra, a kötőtpályás közlekedés és fejlesztésének fontossága.

Gróf Széchenyi István közlekedésfejlesztési terveit 1848. január 25-én, Pozsonyban jelentette be. A „Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezésiről” című átfogó, közlekedésfejlesztési koncepciója, amely az ország legelső ilyen, minden közlekedési ágat áttekintő műve.

A Javaslat alapelve, hogy **„ezentúl semminemű közlekedési eszközt, amely közhasználatra szolgálandó – legyen az vaspálya, vízepítmény a folyókon, csatorna vagy kőút – kiállítani ne lehessen az ország által e célra felállított hatóság tudta és beleszólása nélkül”** – azaz a jelenkor közlekedési hatóságainak, központi infrastruktúra-fejlesztésének alapjait tette le. Széchenyi szerint **az államvasúti rendszer garantálja egyedül, hogy pillanatnyi, egyedi, néha külföldi érdekeket szolgáló építkezések helyett az ország valós gazdasági érdekeinek megfelelő hálózat épülhessen.**

Most **Széchenyi alapvetési** szerint fejleszti az állam a vasúti infrastruktúrát, azzal a fontos küldetéssel, hogy **elsődleges szempont a személyszállítás, ezen belül az utasok biztonsága és kényelme.** Ez a beruházás is az elmondott elvek mentén valósul meg.

Az előkészítő, illetve a tervező munkálatokat a hatóságoknak, az állami szervezeteknek és a kivitelezőknek köszönöm szépen, a következő hónapokhoz, évekhez kívánom munkájukhoz mindannyiuknak a Jóisten áldását, illetve biztonságos kivitelezést.

Reméljük, hogy a következő években a fővárosi agglomeráció és a Csepel-sziget kötőtpályás közlekedése szintén fejlődésnek fog indulni, gondolok itt a HÉV vonalakra.

A Százhalombattán és a térségben élő polgárok türelmét és megértését kérjük az esetleges kényelmetlenségekért, de reménység szerint az eredmény önmagáért fog beszélni.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket.